

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY ZAWODÓW

ORGANIZATOR

Automobilklub Sudecki w Świdnicy
ul. Kliczkowska 2
na zlecenie ZG PZM

wiza nr: GSMP/11-12/2007/BS PZM

http:\\www.ak-sudecki.pl
e-mail: biuro@ak-sudecki.pl

ROŚCISZÓW 18-19 sierpnia 2007

ROBERT JAGŁA

Dyrektor Wyścigu

MIROŚLAW KRACHULEC

**Odpowiedzialny
za kontakty z zawodnikami**

I. HARMONOGRAM CZASOWY ZAWODÓW

15.07.2007		Otwarcie listy zgłoszeń
14.08.2007	24:00	Zamknięcie listy zgłoszeń
15.08.2007	16:00	Ogłoszenie oficjalnej listy zgłoszeń
18.08.2007	7:00-11:00	Odbiór administracyjny, wydawanie dokumentów Biuro Zawodów-CENTRUM TMT Salon Skody Dzierżoniów ul.Świdnicka 151
	7:15-11:15	BK- CENTRUM TMT Salon Skody Dzierżoniów ul.Świdnicka 151
	8:00-21:30	Zamknięcie trasy
	12:30	Odprawa z zawodnikami
	12:45	Podjazd zapoznawczy bez pomiaru czasu (nieobowiązkowy)
	13:30	Start do podjazdów treningowych XI rundy GSMP
	16:30	Zgłaszanie zespołów sponsorskich
	16:45	Ogłoszenie listy startowej XI rundy GSMP
	17:00	Start do podjazdów wyścigowych XI rundy GSMP
	20:00	Ogłoszenie wyników końcowych prowizorycznych
	21:30	Ogłoszenie wyników oficjalnych Konferencja prasowa organizatora i uczestników oraz wręczenie nagród XI rundy GSMP
19.08.2007	8:00- 8:30	BK-1 dla zawodników startujących tylko w XII rundzie GSMP Zatoka autobusowa Biuro Wyścigu.
	7:00-17:30	Zamknięcie trasy.
	9:00	Jeden podjazd zapoznawczy bez pomiaru czasu (nieobowiązkowy)
	10:30	Start do podjazdu treningowego XII rundy GSMP
	12:00	Zgłaszanie zespołów sponsorskich
	12:30	Ogłoszenie listy startowej XII rundy GSMP
	13:00	Start do podjazdów wyścigowych XII rundy GSMP
	16:00	Ogłoszenie wyników końcowych prowizorycznych
	17:00	Ogłoszenie wyników oficjalnych XII rundy GSMP Wręczenie nagród XII rundy GSMP – Zatoka autobusowa

II. ORGANIZACJA**Art.1. Informacja ogólna.**

1.1 Organizatorem 6 Wyścigu Górskiego Rościszów stanowiącego XI i XII Rundę Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski, na zlecenie ZG PZM jest:

Automobilklub Sudecki

58-40100 Świdnica ul. Kliczkowska 2 tel/fax (0-74) 852 21 00 ; e mail : biuro@ak-sudecki.pl

1.2 Niniejszy Regulamin Uzupełniający został zatwierdzony przez Jarosława Strzeleckiego w imieniu GKSS PZM w Warszawie dnia 16.07.2007 r. i uzyskał wizę nr : GSMP/11-12/2007/BS PZM

Art.2. Komitet Organizacyjny, Biuro, Władze i Kierownictwo Wyścigu.

- 2.1** Roman Grygianiec Prezes Automobilklubu Sudeckiego
 Marian Rolski V-ce Prezes ds. sportowych
 Robert Jagła V-ce Prezes ds. organizacyjnych
 Krzysztof Ziemak V-ce Prezes ds. gospodarczych
 Violetta Kamocka Członek Automobilklubu Sudeckiego
 Sylwia Wodzińska Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego
 Anna Sara Kierownik Biura, Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego
 Małgorzata Ziemak Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego
 Sebastian Wodarz Skarbnik, Członek Zarządu Automobilklubu Sudeckiego

2.2 Biuro Zawodów mieści się :

Do dnia 17.08.2007 r. - do godz. 16:00 - siedziba Automobilklubu Sudeckiego w Świdnicy ul. Kliczkowska 2

W trakcie zawodów:

- 151 w dniu 18.07.2007 r. - od godz. **7:30-11:30** CENTRUM TMT Salon Skody Dzierżoniów ul.Świdnicka
 w dniu 18.07.2007 r. - od godz. **12:30-20:00** Zatoka autobusowa Rościszów
 w dniu 19.07.2007 r. - od godz. **8:00-18:00** Zatoka autobusowa Rościszów

2.3 Władze Wyścigu.**Zespół Sędziów Sportowych:**

Przewodniczący	Wiesław Dymiński
Członek	Andrzej Nowak
Członek	Ludwik Sorokowski

Delegat techniczny GKSS PZM	Marek Szczechura
Obserwator GKSS PZM	Jarosław Strzelecki

Kierownictwo Wyścigu:

Dyrektor	Robert Jagła
V-ce dyrektor ds. sportowych	Roman Grygianiec
V-ce dyrektor ds. sędziów	Bogdan Hurlak
V-ce dyrektor ds. organizacyjnych	Violetta Kamocka
Kierownik trasy i zabezpieczenia	Marian Rolski
Naczelnny lekarz zawodów	Artur Kuzniar
Sekretarz zawodów	Monika Jagła
Kierownik badań kontrolnych	Dariusz Marciniak
Kierownik komisji obliczeń	Zbigniew Zalisz
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Mirosław Krachulec
Kierownik biura zawodów	Anna Sara
Kierownik ds. promocji i reklamy	Małgorzata Ziemak
Kierownik ds. formalno – prawnych	Sylwia Wodzińska
Kierownik Biura Prasowego	Joanna Siemieniecka
Rzecznik prasowy	Iwona Petryła
Gospodarz trasy	Krzysztof Ziemak
Kierownik ds. finansowych	Sebastian Wodarz
Kierownik ds. łączności	Jan Kalinowski
Kierownik Startu	Witold Rolski

Art. 3. Oficjalna tablica ogłoszeń.

Wszystkie komunikaty, decyzje oraz wyniki będą ogłaszane na tablicach znajdujących się

w Biurze zawodów i parku maszyn – START

III. Warunki ogólne.

Art. 4. Informacje ogólne.

4.1 Zawody będą przeprowadzone zgodnie z przepisami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego.
- Regulaminu Ramowego Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski i jego uzupełnieniami - Komunikatami GKSS na 2007 rok.
- Regulaminów Technicznych w Sporcie Samochodowym - załącznik „J” FIA i jego uzupełnieniami.
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego zatwierdzonego przez GKSS.

4.2 W każdej rundzie GSMP punkty przyznaje się:

- w **klasyfikacji: generalnej, generalnej w grupach**, w kolejności za miejsca od 1-10; punkty 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1, miejsce 11 i następne niezależnie od ilości startujących otrzymują 1 pkt.
- w **klasyfikacji w klasach** za zajęte miejsca 1 - 6, wg zasady:
 6 - ciu i więcej startujących (dopuszczonych do treningów) – punkty 10, 6, 4, 3, 2, 1
 5 - ciu startujących punkty 6, 4, 3, 2, 1
 4 - ech punkty 4, 3, 2, 1
 3 - ech punkty 3, 2, 1
 2 - ch punkty 2, 1
 1 –en punkty 1 pkt

Art.5. Trasa.

Wyścig odbędzie się na trasie okazjonalnej będącej fragmentem drogi wojewódzkiej nr 27808, pomiędzy miejscowościami Rościszów a Walimiem.

Długość trasy	- 4050 m
Różnica wzniesień	- 244 m
Średni wznios trasy	- 6,1%
Ilość zakrętów prawych	- 10
Ilość zakrętów lewych	- 9
Szerokość trasy max.	- 6,10 m; min. - 4,90 m
Nawierzchnia	- jednolita asfaltowa
Start 448 m - npm	- przy ostatniej posesji w Rościszowie po prawej stronie.
Meta 692 m - npm	- skrzyżowanie z drogą na GLINNO.

Art. 6. Dopuszczone samochody.

6.1 Do udziału w XI i XII rundzie GSMP będą dopuszczone następujące samochody spełniające wymogi Regulaminu Technicznego GSMP, z podziałem na grupy i klasy według pojemności skokowej silnika:

Kategoria I

Grupa N ,A ,E 1	do 1150 ccm
	pow.1150-1600 ccm
	pow.1600-2000 ccm
	pow.2000 – tylko klasyfikacja generalna w grupie

Klasa VW Golf Diesel – zgodnie z Regulaminem Pucharu VW - WSMP;

Klasa KIA Picanto- zgodnie z Regulaminem Pucharu KIA - WSMP

Samochody historyczne – zgodnie z Regulaminem Technicznym GSMP na 2007r.

Grupa HS

do 750 cm³
 powyżej 750 do 1500 cm³
 powyżej 1500 do 2000 cm³
 powyżej 2000 cm³
 Klasa Hobby Replika –HR

Art.7. Wyposażenie samochodu.

- 7.1** Wyposażenie bezpieczeństwa wszystkich pojazdów musi odpowiadać aktualnym przepisom podanym w Załączniku „J” FIA dla rajdów lub wyścigów (nie dotyczy samochodów historycznych). Wszystkie samochody muszą posiadać siatki ochronne na bocznej szybie od strony kierowcy, zgodne z zał. „J”, lub szyba musi być oklejona folią.
- 7.2** Paliwo - może być używane tylko zgodne z przepisami Załącznika „J” FIA. (nie dotyczy samochodów historycznych)

Art. 8. Zgłoszenia

- 8.1** Każdy zawodnik, który zamierza uczestniczyć w rundzie GSMP obowiązany jest nadesłać do organizatora zgłoszenie potwierdzone przez macierzysty klub zawodnika- oddzielnie na rundę XI i XII
- 8.2** Obowiązujący formularz zgłoszenia podany jest jako załącznik do niniejszego regulaminu. Zgłoszenia powinny być wysłane na adres podany w pkt 1.1.
DATA ZAMKNIĘCIA LISTY ZGŁOSZEŃ : 14.08.2007r godz. 24:00
 Zgłoszenia przesłane faksem muszą być wymienione na oryginalne formularze zgłoszeniowe nie później jak przy odbiorze administracyjnym.
Zgłoszenie będzie przyjęte wyłącznie po opłaceniu wpisowego.
- 8.3** Za przesłane zgłoszenia nieprawidłowo wypełnione lub niekompletne będzie nakładana kara pieniężna w wysokości 50% wpisowego za jedną rundę.
- 8.4** Maksymalna liczba uczestników, ustalona przez organizatora wynosi 80.
 O przyjęciu zgłoszenia decyduje kolejność wpływu.

Art.9. Wpisowe

- 9.1 Podstawowe wpisowe w GSMP 2007, wynosi:**
 400 PLN z reklamą organizatora, za jedną rundę.
 700 PLN z reklamą organizatora, za podwójną rundę

Wpisowe dla zawodników startujących samochodem historycznym wynosi:
 250 PLN z reklamą organizatora, za jedną rundę
 400 PLN z reklamą organizatora, za podwójną rundę.

Wpisowe dla zawodników startujących samochodem historycznym Fiat 126p, wynosi:
 200 PLN z reklamą organizatora, za jedną rundę
 300 PLN z reklamą organizatora, za podwójną rundę.

Wpisowe zespołu - 100 PLN za jednego kierowcę, za jedną rundę..

Wpisowe należy wpłacić w terminie do **14.08.2007** na konto;
 Automobilklub Sudecki
BZ WBK S.A. o Świdnica nr 07 1090 2369 0000 0006 0200 0229

Uwaga! W czasie odbioru administracyjnego w biurze zawodów należy okazać dowód wpłaty wpisowego.

- 9.2** Wpisowe zostanie zwrócone w całości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania wyścigu. Możliwy jest zwrot do 50 % wpisowego na podstawie pisemnego poświadczenia macierzystego klubu zawodnika, o zaistnieniu siły wyższej wykluczającej możliwość startu- pod warunkiem zgłoszenia tego faktu przed opublikowaniem oficjalnej listy zgłoszeń.
 We wszystkich innych wypadkach prawo zwrotu wpisowego nie przysługuje.

Art.10. Odpowiedzialność, ubezpieczenie.

- 10.1** Zgodnie z przepisami prawa, organizator wykupi polisę OC oraz NNW względem osób organizatora nie objętych innym ubezpieczeniem obowiązującym w czasie zawodów.

Ubezpieczenie OC organizatora - suma gwarancyjna	250 000 PLN
Ubezpieczenie NNW osób organizatora - suma ubezpieczenia na wypadek śmierci	5 000 PLN
na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu	5 000 PLN

- 10.2** Każdy zawodnik jest zobowiązany do posiadania polisy OC (zgodnie z art. 9 pkt. 9.2 Regulaminu Ramowego GSMP 2007). Okazanie powyższej polisy podczas odbioru administracyjnego jest m.in. warunkiem dopuszczenia do zawodów.

IV. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW

Art.11. Numery startowe.

- 11.1** Pojazdy bez prawidłowych numerów startowych, zgodnych z MKS nie będą dopuszczone do startu w wyścigu. Podczas odbioru administracyjnego istnieje możliwość zakupu numerów startowych .

Art.12. Reklama.

- 12.1** Na samochodach mogą być umieszczane reklamy pod warunkiem, że:
- spełniają przepisy FIA i krajowe;
 - nie są obraźliwe
 - nie wolno umieszczać żadnych reklam na szybach bocznych
- 12.2** Organizator decyduje o następujących reklamach:
- obowiązkowych:
 - nieobowiązkowych :
- odmowa przyjęcia reklamy nieobowiązkowej możliwa jest pod warunkiem opłacenia kwoty równej dwukrotnemu wpisowemu.
- Reklamy obowiązkowe sponsora tytularnego, muszą być umieszczone :
- naklejki nad numerami startowymi o wymiarach 14cmx50cm
 - po jednej z przodu i z tyłu samochodu
 - obowiązkiem zawodnika jest zarezerwowanie miejsca na w/w reklamy
- Miejsce umieszczenia reklam jak na rysunku 1.1 –(na okładce)
reklamy dostarcza organizator.
- Każdy stwierdzony przez Organizatora przypadek nieprzestrzegania niniejszego punktu będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z MKS pkt. 152 i 153

V. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I BADANIA.

Art.13. Odbiór administracyjny.

- 13.1** Odbiór administracyjny odbędzie się w Biurze zawodów dnia

18.08. 2007 r. godz. **7:00-11:00** Odbiór administracyjny, wydawanie dokumentów

CENTRUM TMT Salon Skody Dzierżoniów ul.Świdnicka 151

19.08. 2007 r. godz. 7:30 - 8:00 tylko dla startujących w XII rundzie GSMP- Zatoka autobusowa

Art.14. Badania kontrolne.

- 14.1** Badania kontrolne regulaminowe odbędą się:

18.08. 2007 r. godz. 7:15 - 11:15 - BK-1 obowiązkowe Skoda Dzierżoniów ul. Świdnicka 151

19.08. 2007 r. godz. 8:00 - 8:30 - BK tylko dla startujących w XII rundzie GSMP – Park Maszyn START

Badania kontrolne specjalne odbędą się: 18.08.2007r. i 19.08.2007r. - w rejonie STARTU

Każde spóźnienie na BK poza regulaminowym czasem pracy tj. 18.08.2007 po godz. 11:15

oraz 19.08.2007 po godz. 8:30 może skutkować wykluczeniem z zawodów lub nałożeniem kary finansowej, (nie dotyczy to udokumentowanych przypadków zadziałania tzw. „siły wyższej”).

- 14.2** Badanie odbywać się będzie według harmonogramu czasowego
Grupa HS w godzinach od 7:15 – 8:00

Grupa N w godzinach od 8:00– 9:00
Grupa A w godzinach od 9:00 – 10:00
Grupa E1 w godzinach od 10:00 – 11:00

VI. PRZEBIEG WYŚCIGU.

Art.15. Treningi.

- 15.1** Surowo zakazane jest odbywanie treningu poza terminem przewidzianym na trening oficjalny – pod karą nie dopuszczenia do zawodów włącznie.
- 15.2** Warunkiem dopuszczenia do podjazdów treningowych jest pozytywne odbycie odbioru administracyjnego i badania kontrolnego, a potwierdzeniem dopuszczenia jest umieszczenie na liście dopuszczonych do treningów.

Art.16. Wyścig, pomiar czasu.

- 16.1** Wyścig XI rundy GSMP będzie obejmować: 2 podjazdy treningowe i 2 wyścigowe.
Wyścig XII rundy GSMP będzie obejmować: 1 podjazd treningowy 2 podjazdy wyścigowe.
- 16.2** Warunkiem dopuszczenia do podjazdów wyścigowych jest ukończenie jednego podjazdu treningowego. W wyjątkowych wypadkach możliwy jest start zawodnika, który nie ukończył żadnego podjazdu treningowego, za zgodą Dyrektora Wyścigu, w porozumieniu z ZSS pod warunkiem, że zawodnik w ostatnich trzech latach brał udział w wyścigu na tej samej trasie.
Potwierdzeniem dopuszczenia zawodnika do startu jest umieszczenie jego nazwiska na liście startowej.
- 16.3** Pomiar czasu podczas zawodów dokonywany będzie w sposób automatyczny, z wykorzystaniem fotokomórek, z dokładnością do 1/1000 s.

VII. PARK ZAMKNIĘTY.

Art.17 Park zamknięty.

- 17.1** Park zamknięty po podjazdach treningowych i wyścigowych znajduje się:
- w Parku Maszyn META
- Park zamknięty po zawodach znajduje się:
- Na trasie wyścigu , począwszy od linii START

VII. KLASYFIKACJA, PROTESTY, ODWOŁANIA.

Art.18 Klasyfikacja w zawodach.

- 18.1** W każdej rundzie GSMP prowadzone będą następujące klasyfikacje:
- indywidualna generalna;
 - indywidualna generalna, dla każdej z grup;
 - indywidualna w klasach pojemności skokowej, zgodnie z art. 6 pkt 6.1
 - klasyfikacja zespołów sponsorskich - zespół stanowi 2-6-ciu zawodników.
- 18.2** Klasyfikacja indywidualna w rundzie sporządzona będzie w oparciu o sumę uzyskanych czasów z dwóch podjazdów wyścigowych.
- 18.3** W przypadku remisu o lepszym miejscu w klasyfikacji decyduje lepszy wynik jednego z pojazdów wyścigowych, a w przypadku takich samych rezultatów przyznaje się ex equo
- 18.4** Do wyniku w klasyfikacji zespołów sponsorskich liczą się punkty zdobyte w poszczególnych klasach, przez maksymalnie trzech najlepszych zawodników zespołu.

Art.19. Protesty.

- 19.1** Wszystkie protesty muszą być sporządzone w formie pisemnej i wręczone osobiście Dyrektorowi wyścigu lub na ręce członka ZSS, wraz z kaucją w wysokości dwukrotnego wpisowego.
Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu różnych części samochodu wnoszący protest musi złożyć dodatkową kaucję w wysokości:
- a) trzykrotnego wpisowego - jeżeli protest dotyczy ściśle określonego zespołu samochodu (silnik, układ hamulcowy, napędowy, kierowniczy, instalacja elektryczna, nadwozie, itd.)
 - b) pięciokrotnego wpisowego - jeżeli protest dotyczy całego samochodu.

W przypadku gdy koszty związane z rozpatrzeniem protestu są wyższe od złożonej kaucji, różnica musi być uiszczona przez składającego protest.

Jeżeli protest zostanie uznany, kaucja zostanie zwrócona zawodnikowi, który go złożył.

Jeżeli protest nie zostanie uznany wszystkie koszty obciążają składającego protest.

19.3 Protesty dotyczące przebiegu zawodów i ich klasyfikacji muszą być wniesione w ciągu 30 min. od ogłoszenia prowizorycznych wyników końcowych .

19.4 Protesty dotyczące decyzji Sędziów i Kontrolerów Technicznych muszą być wniesione natychmiast po tej decyzji.

VIII. NAGRODY, PUCHARY, CEREMONIA WRĘCZENIA NAGRÓD.

Art.20. Nagrody i puchary.

20.1 W każdej rundzie GSMP wręczone będą następujące puchary

a) za zajęcie I, II, III - miejsca w klasyfikacji generalnej.

b) w klasyfikacji generalnej w grupach i klasach:

- przy sklasyfikowanych 3 zawodnikach za zajęcie I-go miejsca;

- przy sklasyfikowanych 4-5 zawodników za zajęcie I i II –go miejsca;

- przy sklasyfikowanych 6 i więcej zawodnikach za I, II i III-go miejsca.

c) w klasyfikacji zespołów sponsorskich: za I, II, III miejsce.

Puchary nie odebrane podczas ceremonii wręczenia po zakończeniu wyścigu przechodzą na własność organizatora.

20.2 Ceremonia wręczenia nagród określona jest w harmonogramie czasowym zawodów.

IX. POSTANOWIENIA SZCZEGÓLNE.

Art.21 Dla wszystkich uczestników zawodów wprowadza się obowiązek stosowania **nieprzepuszczalnych placht** w miejscach serwisowania samochodów. W przypadku niedostosowania się do powyższego nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości do 1 000 zł.

Art.22 Park Maszyn START znajduje się wyłącznie w miejscu wskazanym przez Organizatora tj. wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 27808, po prawej stronie oraz na prywatnych posesjach po uzgodnieniu warunków z właścicielami posesji (zespoły załatwiają to we własnym zakresie)

W czasie trwania zawodów lewa strona drogi wzdłuż Parku MASZYN START musi być przejezdna – **jest drogą ewakuacyjną**

Art. 23 W trakcie zawodów, na terenie Parku Maszyn obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 10 km / godz
Niestosowanie się do powyższych przepisów będzie karane grzywną nałożoną przez ZSS do wykluczenia włącznie.

Art. 24 Na drogach zamkniętych dla potrzeb Wyścigu Górskiego (z wyłączeniem trasy wyścigu podczas trwania podjazdów treningowych i wyścigowych) obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 40 km/h .
Niestosowanie się do powyższych przepisów będzie karane grzywną nałożoną przez ZSS do wykluczenia włącznie.

Art. 25 Zabrania się prowadzenia jakiegokolwiek kampanii reklamowej na trasie wyścigu, w parku maszyn i biurze zawodów nie uzgodnionej z organizatorem.

Art.26 Za spóźnienie na badanie kontrolne będzie nałożona kara pieniężna w wysokości 100,00 zł

Art.27 **Rościszów- zatoka autobusowa – zatoka zarezerwowana wyłącznie dla organizatora.**
Nie przewiduje się miejsc serwisowych w zatoce!.

Art.28 **Plan posiedzeń Zespołu Sędziów Sportowych**

18.08.2007 r godz. 11:30 Zatoka autobusowa Biuro Wyścigu.

Terminy pozostałych posiedzeń ZSS wyznaczy Przewodniczący ZSS i poda je do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń

DYREKTOR WYŚCIGU

Świdnica, dn. 9.07.2007r.

